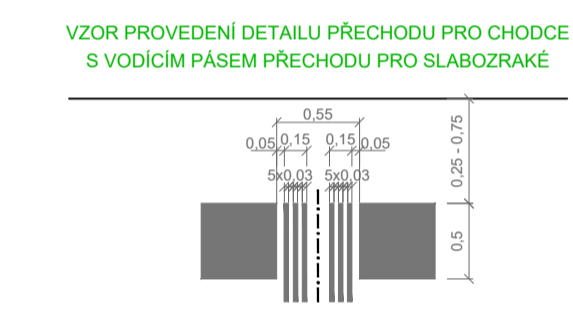
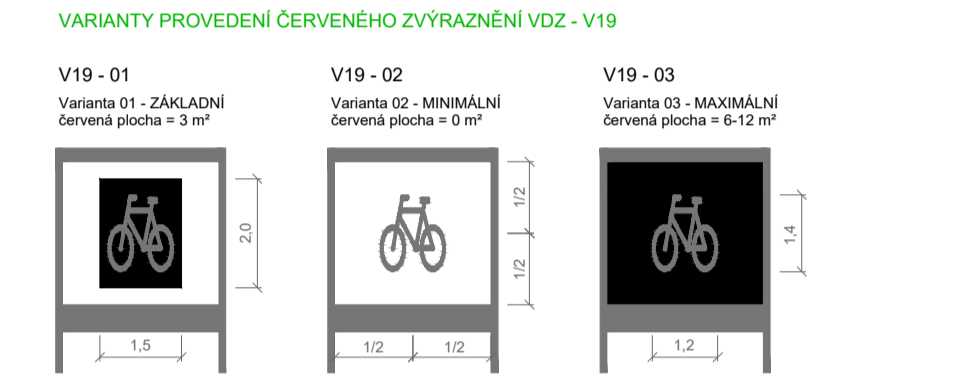
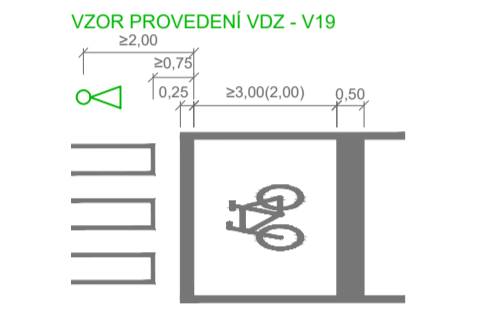
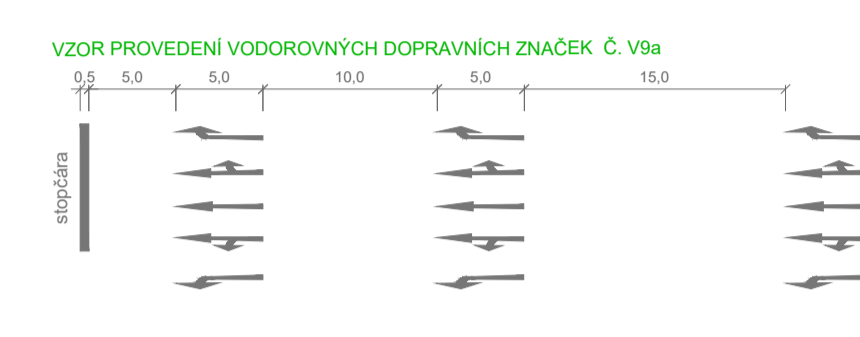
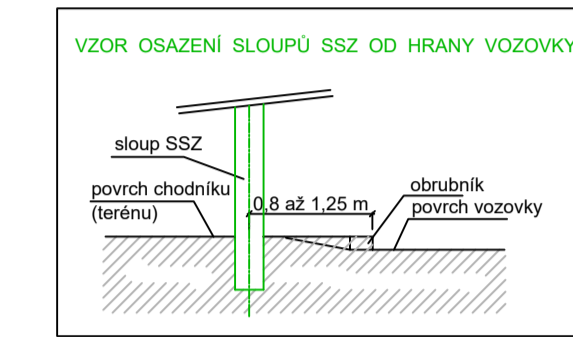




LEGENDA

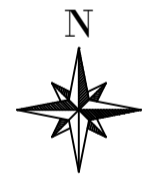
- stožár SSZ
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- vložník s údajem o délce vložení
- tlačítko pro chodce
- tlačítko pro chodce s rozpinacím kontaktem pro nevidomé
- rozpinací kontakt pro nevidomé
- kabelová skříň
- fadec
- bikající žlutá
- jednotka pro aktivní preferenci BUS
- videokamera videodetekce
- kamera TVD
- stávající VZD
- nové VZD
- nová, přesunutá značka SDZ
- stávající značka SDZ
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- hrany rušené
- signální a varovné pásy
- bezbariérová a zkosy
- sloupek SDZ nový, přesunutý
- sloupek SDZ stávající
- sloupek VO stávající
- sloupek VO rušený
- sloupek VO nový
- označník zastávky
- stožár SSZ rušený
- stožár SSZ přesunutá
- kanalizační vpust stávající
- kanalizační vpust nová/přesunutá
- kanalizační vpust rušená/přesunutá
- zeleň stávající



Přihlašovací místa BUS dle GPS od stopčáry ve vzdálenosti:

DBA1lp	215 m	Přihlášení
DBAL	50 m	Prodloužování
DBA2L	0 m	Odhlášení
DBA1mp	215 m	Přihlášení
DBAM	50 m	Prodloužování
DBA2M	0 m	Odhlášení
DBB1rp	230 m	Přihlášení
DBBR	50 m	Prodloužování
DBB2R	0 m	Odhlášení
DBC1mp	130 m	Přihlášení
DBC2M	0 m	Odhlášení

Poznámka:
 Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavků na vizuální kontrast.
 Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělého vodicího linie.



SO 410

c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	datum	podpis

Investor: Skanska Realty a.s. Křížkova 682/34a 186 00 Praha 8 Karlín IČ: 024 45 344	Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenská 24/7 120 00 Praha 2 224 211 708 eto@etc-transport.com	Projektant částí PD: ELTODO, a.s. Novoborská 1010/14 142 01 Praha 4	Schema
Obec: Praha 12	HP: Ing. John Henley	Číslo zak.: 19PP132	
Místo stavby: k.ú. Modřany (728 616)	Odpovědný projektant: Ing. Karel Smejkal	Formát: 8xA4	
Stavba: DŘ	Vypracoval: Ing. Vendula Benýšková	Datum: 03/2024	
Měřítko: 1:250	Ing. Vendula Benýšková	Datum revize:	
Název stavby: REKONSTRUKCE ULICE KOMOŘANSKÁ VČETNĚ NOVÉ SSZ 4.465 - KOMOŘANSKÁ - K VYSTRKOVU			Číslo par.: 00
Stavební objekt: SO 410 - KŘIŽOVATKA SSZ 4.465 KOMOŘANSKÁ - K VYSTRKOVU			
Část dokumentace: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ			
Název dokumentu: Situace světelných signálů			Číslo výřezu: 00